

UM MANDATO À FRENTE DE MUITO TRABALHO. E A LUTA SEGUE!

O Deputado Ricardo Madalena vem dedicando seu mandato na luta pela duplicação da Rodovia Raposo Tavares, ao lado de autoridades, prefeitos, vereadores e lideranças comunitárias da região.



RICARDO MADALENA Deputado Estadual
Orgulho de trabalhar e servir ao povo paulista!

especial RAPOSO TAVARES

APÓS CINCO ANOS DE LUTAS OBRAS INICIAM E SEGUEM A TODO VAPOR

MADALENA FISCALIZA CANTEIRO DE OBRAS
Engenheiro de formação, deputado RICARDO MADALENA é coordenador da Frente Parlamentar em Defesa da Duplicação da Rodovia SP 270 - Raposo Tavares.

Este momento é muito especial, porque ele representa uma resposta aos anseios de milhares de pessoas e à nossa luta ao lado de prefeitos, vereadores e moradores da região, desde 2013. Mais uma batalha foi vencida.

Uma Nova Raposo vem aí!

TRABALHO, PERSEVERANÇA E CONQUISTAS.

A vida pública do engenheiro Ricardo Madalena sempre foi marcada pela perseverança. A luta pela Raposo iniciou em 2013 ao serem coletadas mais de seis mil assinaturas em abaixo-assinado. "Acompanhado de vários prefeitos da região, entregamos as assinaturas ao secretário Estadual de Transporte da época", lembra o deputado Madalena, que na ocasião era superintendente do DNIT-SP.

Politicamente, a única pressão que temos recebido, forte, é do deputado Madalena, que semana sim, semana também, está aqui.

superintendente DER-SP, Dr. Armand Costa Ferreira, durante audiência com prefeitos da região, no dia 14 de março de 2017.

TERCEIRO MAIOR INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA VIÁRIA DO ESTADO DE SP

ECONOMIA - As empresas vencedoras da concorrência pública apresentaram preços que possibilitaram economia de 32,8% sobre o valor referencial do empreendimento, previsto para R\$ 934,7 milhões. Os oito lotes ficaram no valor total de R\$ 627,9 milhões. O montante economizado de R\$ 306,8 milhões poderá ser aplicado em novos investimentos na malha rodoviária estadual.

MAIS DE 50 QUILOMETROS SERÃO DUPLICADOS

Os oito lotes das obras de melhorias da Raposo Tavares (SP-270) compreende 204 quilômetros da via, entre os municípios de Itapetininga e Ourinhos. As intervenções, do Km 169 ao Km 373, incluem:

- Duplicação de 50,4 quilômetros;
- Implantação de 122,7 km de faixas de acostamento (ambos os lados);
- Recuperação de 153,5 km de pistas simples e acostamentos;
- Revisitalização completa da sinalização;
- Melhorias no sistema de drenagem;
- Implantação de 21 novos dispositivos de acesso (outros 14 dispositivos existentes receberão melhorias e aprimoramentos);
- Construção de três novas passarelas;
- Construção de um viaduto.

4 PRIMEIROS LOTES

Entre os quilômetros 295,4 e 373 - Piraju, Bernardino de Campos, Ipaussu, Chavantes, Cantar, Ourinhos, Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranaipama, Tai e Avare.

1ª FASE
CONVOCAÇÃO EMPRESAS: 17/02/2018
INÍCIO DAS OBRAS: ABR/2018
TERMINO PREVISTO: SET/2019

2ª FASE - AGO/2018
Previsto para assinatura do governador Márcio França. II foram atendidas as empresas vencedoras, responsáveis pelas obras.

MUNICÍPIOS DIRETAMENTE BENEFICIADOS:
Piraju, Bernardino de Campos, Ipaussu, Chavantes, Cantar, Ourinhos, Itapetininga, Angatuba, Campina do Monte Alegre, Paranaipama, Tai e Avare.

VALORES FINAIS DAS OBRAS
Primeira fase: R\$ 188,4 milhões. (redução de 38%)
Segunda fase: R\$ 439,5 milhões. (redução de 30,3%)

HABITANTES
As 12 cidades somam cerca de 900 mil habitantes.

EMPREGO E RENDA PRA REGIÃO:
O empreendimento gerará 3.120 novos postos de trabalho entre diretos e indiretos.

O deputado Ricardo Madalena e o governador Geraldo Alckmin em evento no município de São João do Rio Preto.

MADALENA SE REÚNE COM AUTORIDADES E INSPECIONA OBRAS

Sábado, dia 23 de junho, com o secretário de Logística e Transportes, Mario Mondolfo, e o Superintendente do DER, Raphael do Amaral Campos Júnior, prefeito de Chavantes, Márcio Barginha, vereadores e autoridades da região.